



VVD Schagen

Correspondentieadres:

secretaris@vvd-schagen.nl

a.ligthart@raadschagen.nl / 06-53240094

VVD

T.a.v. Daniël Koerhuis

Bezuidenhoutseweg 67

Postbus 20018

2500 EA Den Haag

Schagen, 10-5-2023

Betreft: oversteekpunten N9 bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug

Geachte heer Koerhuis, beste Daniël,

Te midden van een toenemende en onophoudelijke verkeerstroom met bovendien afslaan- en kruisende voertuigen, steken dagelijks de meest kwetsbare verkeersdeelnemers met gevaar voor eigen leven de N9 bij Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug over.

Op 11 april 2023 werd de Tweede Kamer geïnformeerd dat de N9 behoort tot de 10 meest onveilige N-wegen van Nederland¹. In dit rapport² ontbreekt echter een analyse van de situatie in de genoemde kernen. Desondanks én mede daardoor sturen wij vandaag deze brandbrief, waarmee we duidelijk hopen te maken hoe de situatie wordt ervaren op de genoemde locaties.

Sinds het opheffen van de stoplichten bij Schoorldam en Schagerbrug (De Stolpen), zijn er geen pauzes meer in de continue stroom van voertuigen die de genoemde dorpen passeren. Een stroom die door de jaren heen lijkt toe te nemen. Fietsers en wandelaars moeten vaak risico's nemen om over te steken en beschikken over tekort veilige opstelplaatsen. Bovendien ervaren zij dat de oversteekplaatsen onoverzichtelijk zijn en dat voorrangregels niet voor iedereen duidelijk zijn.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/regering/bewindspersonen/mark-harbers/documenten/kamerstukken/2023/04/11/verschillende-overzichten-van-n-wegen-m-b-t-verkeersveiligheid>

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/04/11/bijlage-onderzoek-sweco-top-10-n-wegen>



De Schager VVD diende een motie³ in, die het college oproept om in gesprek te gaan met het Rijk, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat, teneinde de genoemde verkeerssituatie bij de oversteekplaatsen veiliger te maken. Deze werd unaniem aangenomen en breed ondersteund door de dorpsraden van Burger(vlot)brug en Sint Maartens(vlot)brug, de inwoners van onze gemeente, de Ondernemers Federatie Schagen (welke 4.000 lokale ondernemers vertegenwoordigt) en de lokale media⁴.

In het landelijke coalitieakkoord is € 200 miljoen beschikbaar gesteld om extra te investeren in de verkeersveiligheid op de Rijks-N-wegen⁵. Tijdens het overleg dat Rijkswaterstaat op 22 mei 2023 voerde met ambtenaren van de gemeente Schagen, dorpsraden, vertegenwoordigers van de Ondernemersfederatie en de fractievoorzitter van VVD Schagen, werd aangegeven dat van deze 200 miljoen 1 miljoen beschikbaar is voor verspreide aanpassingen aan de N9. Voor de oversteekpunten bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug zou onvoldoende budget overblijven om verdergaande maatregelen te treffen (dit blijkt uit een brief van Rijkswaterstaat aan de dorpsraad van Burgervlotbrug, d.d. 4 mei 2023).

Verzoek

Met het doel om te zorgen voor verbetering van de veiligheid voor overstekende fietsers en wandelaars verzoeken wij om te zorgen voor extra financiële middelen waarmee Rijkswaterstaat op korte termijn maatregelen kan uitvoeren aan de oversteekpunten van de N9 in Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug. Voor zover verbeteringen nog niet in gang zijn gezet kan daarbij, afhankelijk van de locatie en de omstandigheden, in eerste instantie gedacht worden aan:

- Grotere opstelplaatsen en ruime midden-eilanden voor wandelaars en fietsers;
- Bestaande zebrapaden eventueel opknappen en duidelijk zichtbaar maken;
- Duidelijke bebording van maximale snelheid, zebrapaden, voorrangregels;
- Juiste/veilige positie van stopstrepen;
- Markeringen verbeteren/opfrissen.

Met het zomerseizoen in aantocht, waarbij duizenden toeristen onze mooie kustgemeente bezoeken of door onze gemeente van/naar Texel rijden, kunnen de aanpassingen niet wachten totdat regulier onderhoud aan de N9 plaatsvindt.

We zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Angelique Ligthart
Fractievoorzitter VVD Schagen

³ <https://raad.schagen.nl/Documenten/Motie-VVD-Oversteekplaatsen-N9-1.pdf>

⁴ https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20230322_47555042

⁵ <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-c1cdf100e47a6b0526cf35a6cb48989850e780c1/pdf>